



## Технико-экономическое обоснование применения арматуры PLP

### 1. Поддерживающие зажима CUSHION-GRIP® (CGS) и Armor grip Suspension® (AGS)



Поддерживающие зажимы CUSHION-GRIP® (CGS) и ARMOR-GRIP® (AGS) - рассчитаны на срок службы более 40 лет без необходимости периодического вскрытия зажимов для оценки состояния проводов в поддерживающем креплении. Это значительно повышает надежность и сокращает затраты на обслуживание воздушных линий в связи с тем, что в настоящий момент другие зажимы, установленные в России, обычно вскрывают для проверки каждые 5 лет. Срок службы провода при использовании CGS и AGS может быть продлен до 60 лет. Кроме того, зажим CGS имеет минимальную номенклатуру (4 типоразмера) для всех диаметров проводов, что позволяет оптимизировать складской запас и аварийный резерв, а также почти в 10 раз сокращает время монтажа зажима по сравнению с традиционными решениями (глухой поддерживающий зажим типа ПГН с защитным протектором)

### 2. Натяжные спиральные зажимы



При использовании в составе зажима патентованной конструкции коуша-ушка (натяжной зажим крепится непосредственно к изолятору) появляется возможность сократить номенклатуру натяжной подвески, соответственно уменьшить количество шарнирных сочленений в натяжной подвеске и тем самым сократить финансовые затраты и повысить надежность.



### 3. Соединительные спиральные зажимы (в т.ч. для соединения в шлейфе)



Соединительные спиральные зажимы - вследствие технологической возможности PLP формировать спирали из проволоки более крупных диаметров снижается количество спиральных «слоев» зажима по сравнению с аналогичными продуктами, используемыми в российских сетях. За счет этого сокращается время монтажа, вес и стоимость продукта.

### 4. Спиральные гасители вибрации SVD



Спиральные гасители вибрации (SVD) – вследствие уникальной конструкции и использования в качестве материала модифицированного поливинилхлорида исключается коррозия, а также более чем в два раза снижается стоимость решения по сравнению с функциональным аналогом – металлическим гасителем Стокбриджа. Отпадает необходимость затяжки болтов (человеческий фактор), отсутствует вероятность изменения положения гасителя вибрации в пролете ВЛ в процессе эксплуатации – повышение надежности. SVD имеет значительно меньший вес по сравнению с функциональным аналогом и не требует разработки схемы виброгашения при проектировании – снижение затрат.

### 5. Многочастотные гасители вибрации стокбриджа VORTX® (VSD).

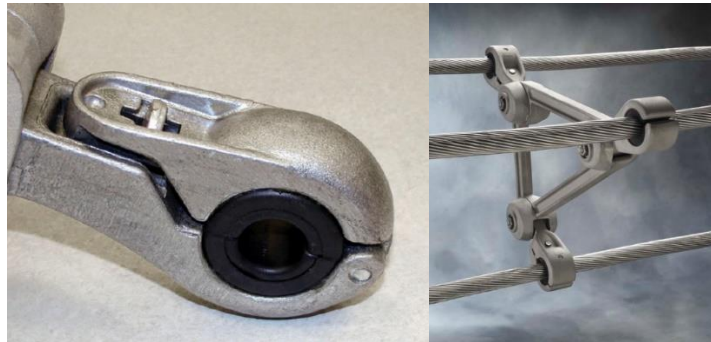


- реальная многочастотность - 4 частоты обеспечивает конструкция гасителя вибрации;



- повышение надежности за счет конструкции – патентованная конструкция крепления грузов к демпфирующему тросу, исключающая их отрыв в процессе эксплуатации;
- почти в двое меньший вес гасителя вибрации по сравнению с аналогичными продуктами, используемыми в российских сетях – более дешевая логистика, соизмеримая стоимость;
- конструкция узла крепления позволяет устанавливать гасители вибрации VORTX® на провода АС без использования защитных протекторов;
- Сокращенные номенклатурные ряды до 18 позиций, упрощает формирование аварийных запасов для эксплуатирующих организаций.

## 6. Демпфирующие распорки CUSHION-GRIP®



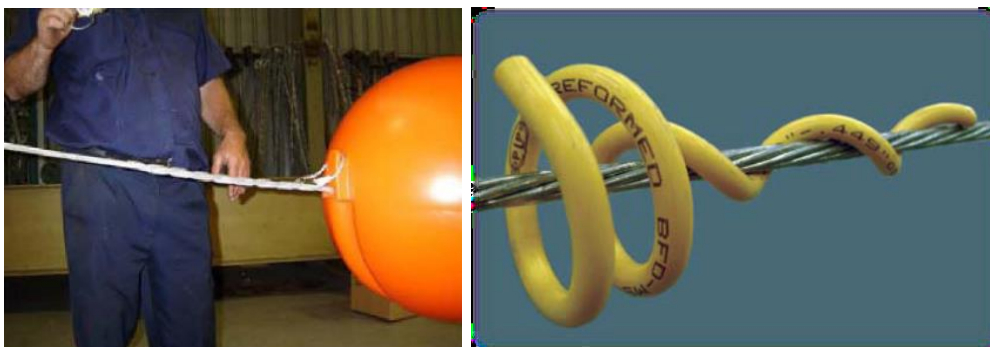
Повышение надежности достигается за счет использования безболтовых узлов крепления к проводу с эластомерными вставками.

## 7.



Гасители пляски, ограничители гололедообразования - Воздушные спойлеры поддерживают аэродинамическую стабильность, постоянно изменяя профиль провода относительно ветра, и предотвращают образование льда на проводе. Доказали свою эффективность на практике, значительно снижая износ и предотвращая усталостные разрушения проводов на линиях.

## 8. Устройства визуализации ВЛ (Шары-маркеры, отпугиватели птиц)



Шары-маркеры и птицевзащитные устройства - значительное сокращение времени монтажа и повышение надежности за счет использования в конструкции спирального крепления.